

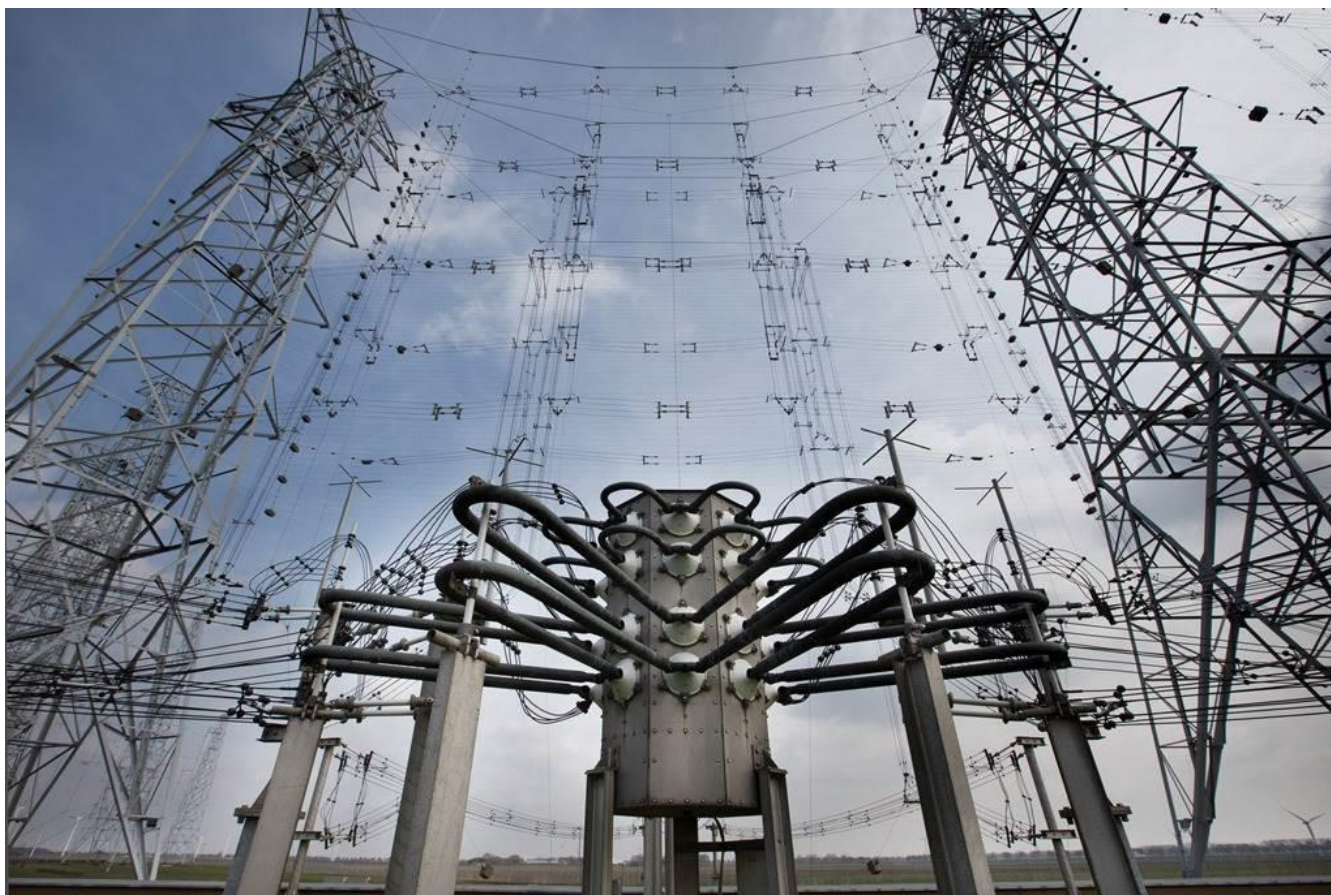


Radio Nieuwsflits

Het informatiebulletin van de VERON afdeling Friese Meren A62



Editie – november/december 2018



Voormalig antennepark Zeewolde

De VERON afdeling Friese Meren houdt haar eerst komende verenigingsavonden op vrijdag 9 november en vrijdag 14 december 2018.

Aanvang 20.00 uur.

Volg ons op: www.veronfriesemeren.nl

Verenigingsavonden

De eerst volgende verenigingsavonden van de VERON afdeling Friese Meren staat gepland op:

Vrijdag 09 november en vrijdag 14 december 2018.

Aanvang in om **20.00** uur LT.

Locatie: gebouw van Rode Kruis Súdwest Frylân, Selfhelpweg 2 in Sneek (zie foto).



Agenda en evenementen 2018

- 19/21 oktober* - JOTA-JOTI 2018
- 28 oktober* - Open Dag Repeaters Amsterdam.
- 3 november* - 58e Dag van de Radio Amateur in de IJsselhallen, Rieteweg 4 in Zwolle.
- 7 november* - Zendexamens N & F in Nieuwegein.
- 9 november* - Verenigingsavond VERON afdeling Friese Meren.
- 10/11 november* - PA-beker contest.
- 25 november* - QSO-party VRZA.
- 14 december* - Verenigingsavond VERON afdeling Friese Meren.
- 23 december* - KAR radiomarkt Bladel.

US Coast Guard waarschuwt voor gebruik LED lampen

De US Coast Guard zegt rapporten te hebben ontvangen van bemanning, scheepseigenaren, inspecteurs en andere scheepvaart gerelateerde personen. De berichten betreffen slechte ontvangst op VHF radio, Digital Selective Calling (DSC) en Automatic Identification Systems (AIS). Er ontstaan problemen met de ontvangst indien deze apparatuur in de omgeving is van LED lampen. Men moet onder andere denken aan binnen- of buitenverlichting, navigatielichten, zoeklichten of floodlights.

Antennes staan dicht bij LED verlichting

Als gevolg van de radio interferentie veroorzaakt door LED lampen ontstaan potentiële veiligheidsrisico's. In de Marine safety alert gepubliceerd op 15 augustus 2018 geeft de US Coast Guard een aantal voorbeelden. Zo was het in een haven niet

mogelijk een schip te bereiken via VHF. Hierdoor kon nog maar net een aanvaring worden voorkomen. Hetzelfde schip had ook slechte AIS ontvangst. In andere havens heeft men dezelfde ervaring van slechte VHF en AIS ontvangst. De problemen ontstaan omdat de VHF antennes te dichtbij de LED verlichting is geplaatst.

Ook in de Nederlandse havens problemen met LED verlichting

In de monding van de Waalhaven verdwenen al geruime tijd schepen van de AIS. Dit Automatic Identification System (AIS) is een wereldwijd systeem voor het identificeren en volgen van scheepvaartverkeer.

Door een onderzoek van Agentschap Telecom werd snel duidelijk dat er een verstoring was op de frequentieband van de AIS. Na een peiling kwamen zij uit bij een kunstwerk, dat verlicht was door LED lampen. Het uitschakelen van deze LED verlichting loste de storing direct op.

VERON EMC-EMF Commissie waarschuwt al langer

In een artikel, gepubliceerd op 21 november 2017 waarschuwt de VERON EMC-EMF Commissie al voor de gevaren van een LED lamp. Deze LED lamp, die gewoon in de detailhandel te koop is, stoort zelfs tot in de luchtvaartband. De commissieleden waarschuwen dat ook LED lampen met een CE-markering kunnen storen. De CE-markering biedt helaas geen enkele garantie dat het product niet zelf storing veroorzaakt of niet gestoord kan worden.

Bron: www.veron.nl

DAKS OVER NORMANDY

D-Day History June the 6th 1944. Without a doubt one of the most important dates in modern history.

It marks the date on which almost 160.000 Allied troops stormed the Normandy beaches to start the liberation of Western-Europe. The assault was preceded by 24.000 troops who parachuted in or came by glider. The most important aircraft to support the airborne assault was formed by over 800 Douglas C-47 Skytrains (Dakotas). These winged work horses carried the brunt of all men into battle across the English Channel and may well be called the “Unsung Heroes”.



In June 2019 the D-Day Invasion will see. and may well be called the “Unsung Heroes”. In June 2019 the D-Day Invasion will see.

The Event

June 2019 provides us with the very last opportunity to organize Daks over Normandy and to honor those who have paid so much to liberate Europe. Daks over Normandy will be a once in a lifetime event. The skies over the United Kingdom and Normandy, France will be filled with Douglas DC-3/C-47 Dakotas and hundreds of Paratroopers. For the first time since World War II will this many of these magnificent aircraft be assembled in the very place where they saw their finest hour. From 2 to 9 June 2019 over thirty DC-3/C-47's will come together. Their owners and operators fly them in from all over the Globe. From Scandinavia, The Netherlands and the rest of Europe, from Canada and the United States and even from as far away as Australia. All for what may well prove the very last time. Just so everyone can watch paratroopers jump over Normandy once more and admire these wonderful aircraft on the ground and in the air, where they belong.

The Daks over Normandy event is held in two locations: from 2 to 5 June at Duxford Airfield in the United Kingdom and from 5 to 9 June at Caen Carpiquet Airport in Normandy, France! Both locations where carefully chosen because of their facilities and their infrastructure and because of their World War II heritage.



On 5 June 2019 we will follow into the footsteps of the Greatest Generation! About 250 men and women will board the aircraft in the United Kingdom to, exactly like 75 years before, fly across the English Channel and to jump into the historic drop zones of Normandy. They will be wearing WWII style Allied uniforms and will jump military round parachutes. It will be an event which has

no equal. History in the making. Again! Just like in 1944.

During the Airport open days everyone can come, see and touch the aircraft up, close and personal. They will be open so you can take a look inside. They will fly so you can see them in their natural element. And the paratroopers in their WW2 style uniforms will jump and will prepare for their jumps amongst the aircraft. At the air market you can find and buy your hearts' delight in all kinds of aviation related items. It will all be a sight to behold, creating unique photo opportunities and a wonderful day out for each and every one.



Kerstverlichting uit en dan DAB+ aan

Door Johan Evers (PE1PUP)



Al enig idee wat je voor onder de kerstboom wil vragen? Toch niet zo'n zelf gebreide trui met roepletters er in verwerkt? Nee, dan liever iets moderns. Iets waarmee je echt voor de dag kunt komen. Bijvoorbeeld zo'n mooie **DAB+** ontvanger. Maar doe na het uitpakken wel eerst even de kerstverlichting uit. Anders denk je nog dat die mooie nieuwe radio gelijk al defect is...

Wacht even, het is pas september. Nu al een item over de kerst? Jazeker! Immers, de eerste pepernoten zijn al in de winkel gesignaleerd. Dus

het zal niet lang meer duren tot de eerste aanbiedingen voor (spotgoedkope) kerstverlichting gaan volgen. Uiteraard met LED lampjes. “*What else?*”

Die LED lampjes zelf zijn het probleem niet. Maar dat meegeleverde ding waarvan de producent of leverancier beweert dat het een netvoeding is. Dat is een bron van (RF) ellende. Vorig jaar viel dat de redactie van *Totaal TV* al op. “**DAB+ radio kan slecht tegen LED-kerstverlichting**” kopte het artikel. En we hebben niet veel hoop dat het dit jaar beter zal zijn. Want de hoeveelheid LED verlichting neemt rap toe. En die DAB+ ontvangers worden ook al sterk gepropageerd.

Kerstverlichting vraagt om oplettendheid

Wees dus waakzaam bij het aanschaffen van LED-kerstverlichting. Eigenlijk bij het aanschaffen van alle vormen van LED-verlichting. Als het te goedkoop is om waar te zijn, dan heb je waarschijnlijk een geweldige stoorzender in handen. En die CE-markering is er helaas vaak ook slechts als versiering op aangebracht.

Blijk je toch zo'n storende sliert LED-lampjes in huis te hebben? Maak dan van de nood een deugd! Meet welke spanning en stroom de lichtjes nodig hebben. Wees daarbij wel heel erg voorzichtig! De kans is erg groot dat de meegeleverde “*net-niet-voeding*” géén galvanische scheiding heeft. Dus de volle netspanning kan op één van de uitgangsdraden staan. Knip dat excuus voor een netvoeding er af en gooi weg. (Of sloop ‘m voor de weinige onderdelen) En soldeer zelf een echte, niet-storende, netvoeding in elkaar. Natuurlijk met die mooie nieuwe soldeerbout die je hiervoor speciaal naast die DAB+ ontvanger onder de kerstboom hebt weten te regelen...



Noodverkeer satelliet na aardbevingen in Lombok



Zendamateurs in Indonesië hebben de hamradio satelliet LAPAN-ORARI (IO-86) gebruikt voor noodverkeer na de aardbevingen in Lombok.

Daarnaast wordt op HF wordt 7,110 MHz gebruikt. Het aantal doden bedraagt nu 400. Vervolgens heeft een tweede krachtige aardbeving in het gebied op 5 augustus minstens 98 mensen het leven gekost. Hierbij zijn meer

dan 200 anderen zijn ernstig gewond geraakt.

Elektriciteitsvoorziening

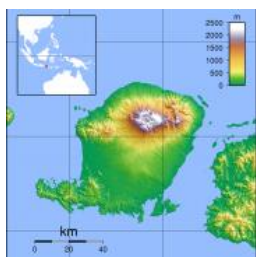
Vanwege de aardbevingen is de elektriciteitsvoorziening in het gebied ernstig verstoord. Kardi Wibisono YB9KA en Untung “Adi” Riadi YB9GV van de regio West Nusa Tenggara Region van ORARI geven leiding aan het opzetten van het noodverkeer net. ORARI is een Indonesische nationale organisatie voor amateurradio, net zoals de VERON. Het noodverkeer wordt mede daarom opgezet voor die gebieden die geen dekking meer hebben met mobiele telefonie. De hulp omvat het vervangen van accu's van repeaters die door de stroomstoring zijn uitgeschakeld.

Repeaters

In het rampgebied zelf zijn vier repeaters actief. De ORARI heeft amateurs in de regio Bali opgeroepen te helpen met het operationeel houden van de repeaters. Eveneens hebben zij een verzoek ingediend voor logistieke ondersteuning en voor vrijwilligers. Naast het toewijzen van de nationale frequentie 7,110 MHz voor noodverkeer, zijn er ook VHF-frequenties vastgesteld. De LAPAN-ORARI (IO-86) satelliet is geactiveerd om te helpen bij de communicatie. De frequenties op VHF zijn 145,500 MHz simplex en 147,000 MHz duplex.

Noodverkeer via satelliet IO-86

De IO-86 satelliet is in 2015 gelanceerd. En er is een FM-transponder alsmede een APRS digipeater aan boord. De regio midden-Java van de Indonesische Search And Rescue Council heeft een groep hulpverleners en voertuigen gestuurd. Operationeel en technisch directeur YB2QC geeft leiding aan deze missie. Hij werkt samen met National Rescue Operation in Lombok. Daarnaast verzorgt ORARI Jakarta de levering van logistieke assistentie aan Lombok.



Overigens is de president van Indonesië H. Joko “Jokowi” Widodo zelf zendamateur met callsign YD2JKW.

Met dank aan Southgate Amateur Radio News via IARU Region 1, Dani, YB2TJV en AMSAT News Service.

Het Rotterdams Radio Museum



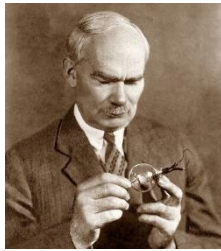
vanaf 1880”.

De verzameling radio's bestrijkt een periode van ongeveer een eeuw.

De oudste exemplaren zijn rond 1920 geproduceerd in de begintijd van de radio-ontvangst.

Naast de verzameling worden in het museum ook boeiende filmbeelden vertoond met als thema: “Elektronica ontwikkeling

Lee De Forest



Lee De Forest was een Amerikaans uitvinder op het gebied van de radio- en elektronicatechnologie. Hij is het bekendst van zijn uitvinding van de radiolamp, de Audion, als voorloper van de moderne transistor.

Lee de Forest is een van de eersten die de mogelijkheden zagen van de radio. Maar hij werd weggehoond omdat zijn ideeën onuitvoerbaar zouden zijn. Als de radio in het begin van de jaren '20 een hype blijkt, is dit niet het medium geworden waarop hij had gehoopt.

Radiolamp is de benaming van een vroege elektronenbuis. De eerste, in 1904 uitgevonden, elektronenbuis had nog niet de cilindrische vorm die later zo kenmerkend voor de elektronenbuizen zou worden. Dergelijke radiolampen werden in eerste instantie vervaardigd door gloeilampenfabrieken, aangezien deze de technologie beheersten. Ze waren groter van omvang dan de moderne elektronenbuis en hadden enigszins de vorm van een gloeilamp. Sommige radiolampen waren zelfs aan twee zijden uitgerust met een Edison-schroef fitting, net als gewone gloeilampen.

De efficiëntie van de eerste lampen was gering: ze gaven zoveel licht dat je er bij kon lezen.

De eerste radiolampen, ook *Marconi-lampen* genoemd, werden voornamelijk gebruikt voor militaire toepassingen, namelijk in **radio**-communicatieapparatuur. Ze waren dan ook met enige geheimzinnigheid omgeven. Pas later zouden ze hun weg vinden in consumentenartikelen.



Stichting Rotterdams Radio Museum

Ceintuurbaan 111

3051 KA Rotterdam

Telefoon: 010 - 461 86 76

Voor e-mail correspondentie kunt u het onderstaande contactformulier gebruiken.

[Als u een elektronica product of historische documentatie wilt aanbieden aan het museum klik hier.](#)

DMR stoort op satelliet uplink frequentie

Door Fred Verburgh PA0FVH



Patrick WD9EWK

AMSAT heeft een bericht gepubliceerd dat DMR (Digital Mobile Radio) stoort op de uplink frequentie van de AO-92 satelliet. Een DMR signaal op de uplink frequentie 435,35 MHz was de oorzaak volgens Drew Glasbrenner KO4MA.



Vereniging voor
Experimenteel
Radio Onderzoek
in Nederland



MORSECODE EN MEER; ONZE HOBBY

DOOR REMY PA3AGF (ALGEMEEN VOORZITTER VERON)

De nieuwe website van de landelijke VERON is tot stand gekomen nadat de VERON in 2015 de erkenning heeft gekregen dat zij de belangenbehartiger is van de Morsecode als traditie in Nederland.

Er zijn heel veel websites die over Morsecode gaan, maar die zijn vaak internationaal georiënteerd. Het is de intentie dat we ons gaan richten op wat zich in Nederland over het onderwerp Morsecode is gepubliceerd en wat zich hierover in Nederland afspeelt. Het is toch leuk om elkaars ervaring te delen. Dat werkt alleen maar stimulerend voor degene die zich hiermee bezig willen houden maar ook enthousiasmerend voor diegene die er al mee bezig zijn.

We willen ook graag uw belevenissen die over Morse gaan lezen en publiceren.

Inmiddels is er al een verhaal van een voormalig telegrafist te lezen. Lees het spannende verhaal van Herman Scholten in de rubriek "Belevenissen met Morse". Wie volgt??

De vraag is terecht of de Algemeen voorzitter ook actief is met Morse. Dat kan alleen maar met "JA" beantwoord worden. Met uitzondering van de PACC contest maak ik zo'n 95% van alle QSO's in morse. Op dit moment gebruik ik de Kent seinsleutel. Maar er zijn heel veel meer merken op de markt. Er zijn ook amateurs die hun eigen seinsleutel maken. Kortom ook op dit terrein zijn amateurs erg actief.



Er is een overlap met de amateurs die een achtergrond hebben als telegrafist. Ook hun verhalen zijn spannend om te lezen.

Het is goed te om te beseffen dat wij, radioamateurs, een van de laatsten zijn die gebruikmaken van Morsecode. In het verleden maakten het bankwezen, de spoorwegen, de landmacht, de marine, de luchtmacht, de scheepvaart en de luchtvaart er gebruik van.

Als ik over de band draai en ik hoor een kakafonie aan Morse signalen dan ben ik er trots op dat wij deze mode nog intensief gebruiken en ik ben ervan overtuigd dat ook de volgende generatie besmet zal worden met het Morse bacil.

Kortom ***Morse is niet dood!!***

En het bewijs hiervan is dat er in Nederland nog steeds cursussen in het opnemen en seinen van Morse worden gegeven en dat Nederlandse amateurs in België examen gaan doen om het felbegeerde “Morse included” op hun registratiebewijs te krijgen.

Een mooier bewijs dat Morse niet dood is, is er niet.

Ik wens u veel plezier met het bezoeken van deze website en ik zie uw verhalen met enthousiasme tegemoet.



Ministerie van Economische Zaken

“Draadloze communicatie heeft zich in het afgelopen decennium ontwikkeld tot een basisbehoefte. Zonder deze technologie stagneert onze economie. De behoefte aan diensten via draadloze communicatie neemt de komende jaren toe. Daarom gaat het kabinet zorgen voor een efficiënter gebruik van de beschikbare frequenties, zodat ook in de toekomst aan deze basisbehoefte kan worden voldaan.”

Minister Henk Kamp

Yes, geslaagd voor de morseproef

Even een korte introductie. Mijn naam is Pieter Kops, 50 jaar. Ik ben Nederlander en woon nu sinds enkele jaren in België (net over de grens bij Baarle-Nassau). Al vanaf het moment dat ik van mijn vader mijn eerste ontvanger kreeg, raakte ik in de ban van morse.

Ik was 15 jaar jong en de ontvanger was een Yaesu-FRG7700. CQ herkende ik al vrij snel en zelfs seinen met een morsepieper ging ook al vlot. Samen met een vriend experimenteerden we met morse op de 11 meter en gebruikten we onze Commodore 64 om te decoderen. Dat werd ons niet altijd in dank afgenomen door de medegebruikers van de 11 meterband.



Mijn zendmachtiging heb ik nooit gehaald, omdat ik hoofdzakelijk geïnteresseerd was in de HF. Om daarvoor een zendmachtiging te behalen moest je het morse beheersen, een te grote horde voor mij toen.



Na enkele jaren de FRG-7700 onder het stof hebben laten staan, is het virus weer gewekt met name omdat ik tijdens mijn woon-werkverkeer vaak naar de NOS luisterde. De FRG afgestoft, een draad gespannen in de tuin en fldigi geïnstalleerd op mijn Linux PC. Ik was weer back in

business. Van de VERON heb ik zelfs mijn oude luisternummer weer teruggekregen: NL-9188.

Toen ik ontdekte dat er voor het behalen van een machtiging geen morse meer nodig was, ben ik begonnen aan de studie voor de Belgische basisvergunning. Die is qua niveau wat lager dan de Novice in Nederland, dus dat moest zeker wel te doen zijn. Tijdens een van de eerste bijeenkomsten van de cursus werd ik uitgenodigd om een kijkje te komen nemen bij de aanstaande velddag. Ik ben vervolgens bij het team gaan kijken dat meedeed aan de CW HF fieldday 2017.



De kundige morseproef examinatoren

Toen ik de amateurs daar bezig zag met het maken van CW verbindingen was ik verkocht: ik wilde dat ook!

Direct na thuiskomst ben ik gestart met het leren nemen van morse. Daarvoor gebruikte ik de prachtige website van lcwo.net. Elke dag minimaal 10 minuten

en ik was zo door alle 42 lessen heen. Daarnaast vermaakte ik me met Morserunner, waardoor ik snelheid kreeg in het nemen van callsigns. Morserunner draait overigens perfect onder linux door het in Wine op te starten, maar dat is een heel ander onderwerp.

Tijdens de opleiding voor de basisvergunning in België kwam ik erachter dat ik die in Nederland niet mag gebruiken, omdat die licentie in geen enkel ander land wordt erkend. Om die reden had ik me voor twee examens ingeschreven. Eerst in Brussel en vervolgens een week later in Nieuwegein. Voor allebei geslaagd!



Nico aan de praktijkproef

Ik was al voorzichtig wat QSO's aan het maken in morse en was trots op mezelf dat het ook nog lukte. De eerste keren brak het zweet me uit van de spanning, maar ik kwam er al snel achter dat de operators vriendelijke mensen zijn, geduld hebben en niet te beroerd zijn om één en ander nog eens te herhalen. TNX OM!

Daarna nog het felbegeerde "CW included" op mijn machtiging zien te krijgen. Dat bleek wat moeilijker dan gedacht. Morse was niet alleen geen verplichting meer, maar het was niet eens meer mogelijk om een examen af te leggen. Niet bij het Nederlandse AT en ook niet bij de Belgische BIPT. Gelukkig was daar afdeling uit Diest (B). Zij hebben een aantal examinatoren, die gemachtigd zijn door de BIPT om een morse examen af te leggen. Het BIPT erkent dan ook de uitslag van deze morseproef en verschaft een officieel certificaat. En ook het AT erkent de uitslag van het examen. Mezelf daarom dus direct ingeschreven voor het examen dat afgenomen zou worden op 21 april van dit jaar (2018).



Pieter wacht in spanning op de eerste toontjes

Omdat er in Nederland geen mogelijkheid bestaat om een examen af te leggen, kun je je als Nederlander ook inschrijven voor het Belgische examen. En zo kwam ik in Diest bij het examen nog twee Nederlanders tegen: Dennis PA2DK en Nico PD2NIC.

Het examen bestaat uit twee luisterproeven; een normaal QSO tussen twee amateurs. Eén met een snelheid van 5 woorden per minuut (WPM) en één met 12 woorden per minuut. De lettersnelheden waren respectievelijk 12 en 20 WPM maar door Farnsworth spacing werd de woord snelheid terug gebracht naar 5 en 12. Iedereen legt beide proeven af en wanneer je één van de twee, of beide, proeven behaalt (niet meer dan twee foute woorden) mag je ook de seinproef afleggen. Voor Nico was met name de 5 WPM proef een uitdaging. Hij heeft in zijn diensttijd heel veel morse moeten nemen, de bekende 5-letter groepen, maar dat was op een snelheid tussen de 25 en 30 WPM. Bij de 5 WPM proef schreef Nico vrolijk TTTT op terwijl er een H werd geseind. Ook Dennis had al heel wat QSO's achter de rug.



Nico PD2NIC is geslaagd

Voor de praktijkproef mag je je eigen sleutel of paddle meebrengen of je gebruikt een sleutel of paddle van de club. Je moet dan een tekst seinen (ook weer een QSO) en er wordt gelet op lengte van de punten en strepen, de verhouding daartussen en of je een constante snelheid kunt hanteren. Fouten maken mag, als je ze maar netjes corrigeert met 8 punten.

Direct na de seinproef krijg je de uitslag te horen en loop je bij goed gevolg met een officieel certificaat naar buiten.

Met trots kan ik melden dat wij met z'n drieën zijn geslaagd voor de 12 WPM proef waardoor Nederland weer 3 fanatieke CW'ers rijker is.



Dennis PA2DK is geslaagd voor de morseproef

Nog een paar tips voor een ieder die ook graag wil gaan beginnen of die nog wat plankenkoorts heeft. Neem eens een kijkje bij de FISTS club

(<http://www.fists.co.uk/>). Deze club steunt het gebruik, het behoud en het leren van Morse code. Ze hebben een aantal frequenties afgesproken waar je vaak leden tegenkomt, die zonder

problemen een QSO op 12 WPM willen voeren. Ook kun je via die club een afspraak (SKED) maken met één van de leden om je skills te oefenen.

Uiteraard zijn er nog meer van deze clubs.

En als je graag vooraf wil weten op welke snelheid een QSO gevoerd gaat worden, kun je een kijkje nemen op de handige site van Frank

PA4N. <http://pa4n.xs4all.nl/bandmap.html>



Bij de lokale QSL-manager van de VERON afdeling Friese Meren zijn de volgende QSL-kaarten binnengekomen (status van 1 november 2018):

PAoAKV; PAoCOR; PAoGDW; PAoGRB; PAoHFM; PAoSKV
PA2GVM; PA2LR; PA2OTT; PA2SNK
PA3ATK; PA3ATZ; PA3BTS; PA3BVG; PA3BXH; PA3BZC; PA3CWR; PA3DSG;
PA3DTY; PA3EGR; PA3FBQ; PA3FQS; PA3FTV; PA3GFY; PA3GJW; PA3HGX
PA4HJH
PA5COR; PA5RR
PA7MM; PA7PTR
PDoLMZ; PDoNUE; PDoORT
PD2F; PD2HH; PD2RPS
PD9WM
PEoLED
PE1AVG; PE1DAB; PE1DWQ; PE1JMM; PE1KDF; PE1OPK; PE1OYC; PE1RCG

Deze QSL-kaarten kunnen worden opgehaald op de eerstvolgende VERON verenigingsavond in Sneek.

73, Eddie van de Goot PA3FTF sub-QSL-manager A62.

Hup Friesland HAMECC 2018

Leeuwarden	2501	56	27	17
Sneek	3287	64	29	7
IJlst	2994	65	22	13
Sloten	2163	67	20	13
Bolsward	2383	76	22	2
Hindeloopen	3641	63	24	13
Franeker	3900	51	39	10
Harlingen	4453	70	20	10

..... was de titel van de pagina op onze website, waarin de Friese amateur werd uitgenodigd om mee te doen aan de 11-steden marathon. Velen hebben dat gedaan en velen ook niet. De stedenoperators hebben er plezier aan beleefd en hebben zich geërgerd (condities). De belangstelling van de stedenjagers bleef alleen maar toenemen, terwijl ook zij met de slechte condities geconfronteerd werden en afhankelijk waren van de tijd die wij konden spenderen.

Tot onze verbazing zit het feest er al bijna op! In november is Stavoren actief en dan komt de grote klapper: in december brengen we nog eenmaal alle steden in de lucht. Dat zal een zware wissel trekken op de operators. Veel vragen zullen komen om die stad of die mode in de lucht te brengen, veel afspraken voor een sked zullen gemaakt worden (gebeurt nu al). Als we naar het bovenstaande staatje kijken kun je je eigen conclusies trekken.

Een paar steden zijn achterop geraakt en SSB lijkt wel een ondergeschoven kindje, terwijl verreweg de meesten in SSB uitkomen.

Het knelpunt is duidelijk: operators!!!!

Er zijn zoveel actieve zendamateurs in onze regio. We zien het aan de QSL-kaarten, we horen het in de contesten. We vragen jullie medewerking om een paar keer in december met een stedencall uit te komen. Niet urenlang, dat heeft nauwelijks zin. Vaak is een half uurtje al voldoende. Dan is er aandacht, dan zijn er nog clustermeldingen, dan zien de tegenstations hun inspanning beloond. Het is ook niet nodig om in een soort pile-up modus te werken. Iedere operator trekt z'n eigen tegenstations. Kies de ene keer de ene stad en een volgend keer een andere. Alles is welkom!!

Laten we gezamenlijk Friesland nog “even” op de kaart zetten. We doen een beroep op jullie gemeenschapszin....

Namens de werkgroep,

Martin/PAoMBD



De VERON afdeling A-14 Friesland-Noord nodigt iedereen van harte uit mee te doen aan de **34-ste Friese 11 stedencontest 2018.**

Ook dit jaar zullen vele groepen en diverse OM's zich weer inspannen om alle plaatsen te bezetten. De datum van deze contest is zondag 18 november 2018.

Vanaf nu zijn we terug op de 80 m band, natuurlijk alleen in de contest segmenten. Op 2 m zien we graag dat de Friese stations meer gebruik maken van horizontale richtantennes. Met alleen een verticale rondstraler bereikt u niet de stations in de rest van Nederland die u graag willen werken.

De puntentelling is aangepast om het werken op 2 m met name vanuit regio 14 met de rest van Nederland te stimuleren.

Mocht je willen nalezen hoe de contest in z'n werk gaat? In het reglement staat alle informatie. En heb je vragen? Mail gerust met de organisatie maar lees eerst even de meest gestelde vragen (FAQ's) met de antwoorden op www.pi4lwd.nl

Contact voor de bezetting steden en organisatie: pe1cda@veron.nl

Namens de gehele organisatie een goede contest gewenst!

VERON Afdeling A-14 Friesland-noord.

Tom PA2IP en Peter PE1CDA.

Hallo lezers,



Afgelopen 6 oktober plofte er een nieuwe vergunning op de mat voor de digitale repeaters van Sneek, er waren alweer 3 jaren verstreken.

Voor de komende tijd zijn we dus weer voorzien van de nodige digitale signalen in de vorm van packet radio en digital voice in en ver rondom Sneek.

Er zijn wel wat wijzigingen door gevoerd dus bij deze een overzicht wat vervallen is en wat er bij gekomen is.

Allereerst zijn alle packetradio frequenties op 70 cm komen te vervallen.

APRS op 430.5125 automatisch omdat deze verhuisd is naar 432.500 MHz.

430.950 9k6 Packet is ook niet meer actief wegens terug

gelopen belangstelling.

APRS 144.800 MHz is ongewijzigd (PI1SNK-7).

Packetradio 144.8875 is 144.850 MHz geworden dit i.v.m. het makkelijk terug vinden van de resterende packetradio-aanbieders in ons land en om mee te gaan in de Dares standaard omdat PI8SNK ook winlink e-mail aanbied.

Verder bied deze frequentie de mogelijkheid om via RF te forwarden met PI8HGL in Den Haag.

D-Star 438.325 -7.6 is ongewijzigd (PI1SNK-B).

Nieuw wordt 438.4375 -7.6 voor een te bouwen c4fm (Fusion) repeater, dit op basis van mmdvm.

Op moment van schrijven liggen het filter en tranceivers klaar en is het enkel het mmdvm modem + software gereed maken.

Wanneer deze repeater in de lucht is zal ik uiteraard hier over berichten.

Tnx to PE1PWF voor afregelen van het duplex filter.

Nieuw is ook D-Star op 23cm nl: 1298.100 -28 deze repeater draait al enkele tijd in test maar is nu dan ook officieel in gebruik genomen.

Er word gebruik gemaakt van een Icom id-rp2v module icm met een x-7000 van Diamond en een triplexer van Comet.

Deze repeater heeft nog een aardige reis moeten maken om in Sneek te komen want deze heb ik opgehaald in Oostende België wat best een leuk tripje was (kom je ook niet elke dag).

De callsign van de repeater is PI1SNK-A en het bereik zal maximaal 20 km rondom Sneek zijn.

Tot zover de huishoudelijke medelingen van PI1SNK/PI8SNK te Sneek.

Bestuur van de VERON afdeling Friese Meren A62

Wil Stilma PE1JRA	– voorzitter
Tel. 06 53245208	
Jacob Breimer PE1OTB	– penningmeester
Wil Stilma PE1JRA	- secretaris ad interim
Eddie vd Goot PA3FTF	- sub-QSL-manager A62

Adressen VERON afdeling Friese Meren A62



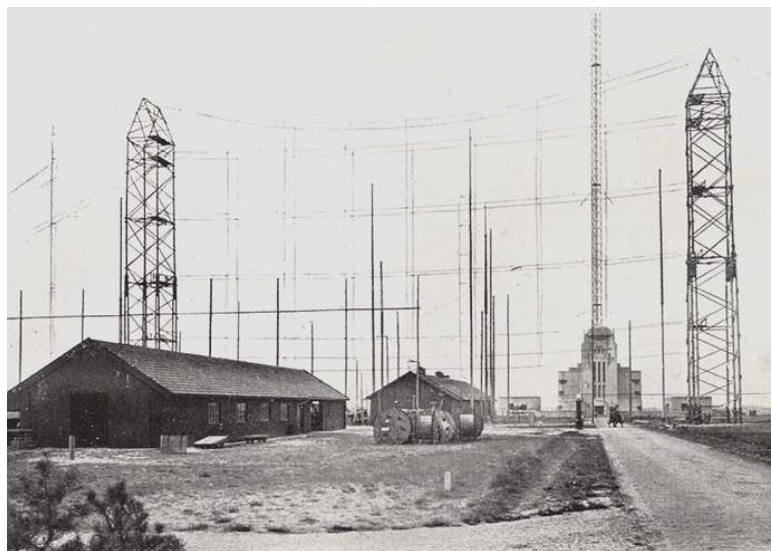
Facebook klik op: www.facebook.com/veronfriesemerer

Twitter klik op: www.twitter.com/veron_a62

Website klik op: www.veronfriesemerer.nl

Correspondentie bij voorkeur per E-mail naar: [veronfriesemerer \[at\] gmail.com](mailto:veronfriesemerer[at]gmail.com)

Secretariaat VERON afdeling Friese Meren A62: P/a Wilhelminastraat 27, 8561 AA Balk



Radio Kootwijk 1925